

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ACCIDENTS DE LA VIE COURANTE

Faits marquants

- ▶ Le nombre de blessés hospitalisés et de morts sur les routes de France est en constante baisse depuis le début des années 2000 ;
- ▶ Malgré une diminution nette des tués et des blessés graves sur les routes dans l'Ardèche et la Drôme ces dernières années, les jeunes de 18 à 24 ans restent particulièrement exposés aux accidents de la circulation graves et mortels ;
- ▶ Les taux de mortalité des accidents de la circulation des 18-24 ans sont supérieurs dans l'Ardèche (150 pour 1 million) et la Drôme (206 pour 1 million) à ceux de la région (114 pour 1 million) ou du pays (119 pour 1 million) ;
- ▶ Les décès par accident de la vie courante chez les 6-24 ans représentent un faible effectif dans les départements de l'Ardèche et de la Drôme. Ces accidents sont surtout le fait de personnes de 65 ans et plus ;
- ▶ Concernant les noyades, 126 personnes (tous âges confondus) ont été concernées en Auvergne-Rhône-Alpes entre juin et août 2018 ; parmi elles, 26 sont décédées.

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ^[1]

Définitions ^[1]

Accident corporel

Accident corporel : accident survenant sur une voie ouverte à la circulation publique touchant au moins une personne avec implication d'au moins un véhicule.

Catégories d'accidents corporels

Accident mortel : au moins une personne tuée ;

Accident grave : au moins une personne tuée ou un blessé hospitalisé ;

Accident léger : personne ni tuée, ni blessée, ni hospitalisée.

Victimes ou indemnes

Usagers indemnes : usagers vivants et ne nécessitant aucun soin médical ;

Victimes : usagers non indemnes.

Victimes

Blessés : personnes non décédées, dont l'état nécessite des soins médicaux ;

Personnes tuées : personnes tuées sur le coup ou 30 jours après.

Blessés

Blessés légers : pas d'hospitalisation ou moins de 24 h d'hospitalisation ;

Blessés hospitalisés : plus de 24 h d'hospitalisation.

Source : Observatoire national interministériel de la sécurité routière

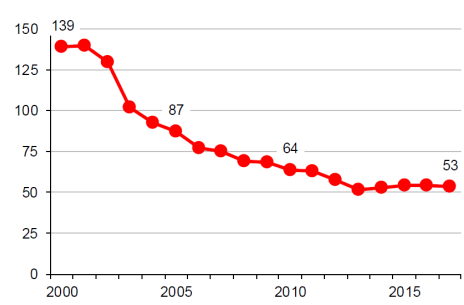
Contexte national [2]

En France, le nombre d'accidents corporels s'élève en 2018 à 55 800 (-4,8 % par rapport à 2017) faisant 3 259 morts (-5,5 % par rapport à 2017) et 69 434 blessés (-5,4 % par rapport à 2017). La tendance est à une nette diminution lors de ces 15 dernières années, le nombre de personnes tuées passant de 139 (2000) à 53 (2017) personnes tuées par million d'habitants.

D'après le bilan 2017 de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR)^[1], la **vitesse** et l'**alcool** sont les premières causes d'accident mortel. L'**absence de port de la ceinture** est encore fréquente et représente 22 % des personnes tuées. Les **deux-roues motorisés** représentent 22,8 % des morts et 30,7 % des hospitalisations alors qu'ils ne représentent que 1,9 % du trafic. Les hommes représentent 77,4 % des tués. La plupart des personnes tuées le sont sur les **routes hors agglomération** (62,5 %).

La législation a beaucoup évolué ces dernières années, avec pour objectif la diminution du nombre d'accidents et de morts sur les routes : expérimentation de la vitesse limitée à 80 km/h sur les routes secondaires depuis 2018, alcoolémie portée à 0,2 g/L pour les conducteurs novices depuis 2015, interdiction de porter des écouteurs ou des oreillettes depuis 2015, contrôle automatique de la vitesse avec les « radars fixes » depuis 2003...

Évolution du nombre annuel de personnes tuées par million d'habitants – France métropolitaine



Source : ONISR. Exploitation : ONISR.



Source : Roulex_45

Comportements à risque Facteurs de risque [3, 4]

Alcoolémie 0,5 g/L

Accident × 2

Alcool et cannabis

Accident mortel × 14

Téléphone au volant

Accident × 3



Source : rawpixel

☑ Sécuri-quiz [5]

Question 1 - Quelle est la distance totale de freinage sur sol sec d'un véhicule roulant en ville à la vitesse de 50 km/h ?

A - 16 m **B** - 26 m **C** - 36 m

Question 2 - À partir de quelle vitesse une personne non attachée avec sa ceinture de sécurité peut-elle décéder d'un accident ?

A - 20 km/h **B** - 40 km/h **C** - 60 km/h

Question 3 - Boire une consommation diluée donne une alcoolémie plus basse qu'une consommation avec la même quantité d'alcool mais pur : vrai ou faux ?

A - Vrai / **B** - Faux

Réponses : 1B - 2A - 3B

➔ Méthodologie

Procédure de collecte des données d'accidents de la circulation [1]

Tout accident avec prise en charge par les forces de l'ordre (police et gendarmerie) fait l'objet d'une fiche BAAC (Bulletin d'analyse des accidents corporels) décrivant la situation de l'accident, les véhicules et usagers impliqués. Ces fiches sont transmises au Cerema Sud-Ouest (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) et aux Observatoires départementaux de la sécurité routière (ODSR) qui assurent chacun un niveau de vérification. Le fichier national est validé par l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) qui travaille en toute indépendance. Dans le cadre de l'ouverture des données numériques, les informations qui n'ont pas de caractère confidentiel sont accessibles sur le site OpenData du Gouvernement (<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/base-de-donnees-accidents-corporels-de-la-circulation>)

Extrait d'un bulletin d'analyse d'accident corporel de la circulation (BAAC) vierge

| 1 - CARACTERISTIQUES | | | | | | | | | | | |
|---|------|---|--|--------------------------|---|--|--|---|---|--|----|
| LUMIERE | | | LOCALISATION | | | INTERSECTION | | CONDITION ATMOSPHERIQUE | | TYPE DE COLLISION | |
| Plein jour - 1 Crépuscule ou aube Nuit sans éclairage public - 3 Nuit avec éclairage public non allumé - 4 allumé - 5 | | | Hors agglomération - 1 En agglomération - 2 | | | 1 - Hors intersection En intersection ou à proximité immédiate 2 - En X 3 - En T 4 - En Y 5 - A plus de 4 branches 6 - Giratoire 7 - Place 8 - Passage à niveau 9 - Autre | | Normale - 1 Pluie légère - 2 Pluie forte - 3 Neige - grêle - 4 Brouillard - Fumée - 5 Vent fort - tempête - 6 Temps éblouissant - 7 Temps couvert - 8 Autre - 9 | | Accident impliquant : - deux véhicules 1 - Frontale 2 - Par l'arrière 3 - Par le côté - trois véhicules et plus 4 - En chaîne 5 - Collisions multiples 6 - Autre collision 7 - Sans collision | |
| DATE | | HEURE | | CODE INSEE LIEU ACCIDENT | | | | | | | |
| jour | mois | an | heure | minute | Departement | Commune | | | | | |
| 18 | 20 | 22 | 25 | 27 | 29 | 30 | 33 | 36 | 37 | 38 | 39 |
| 2 - LIEUX | | | | | | | | | | | |
| CATEGORIE | | REGIME DE CIRCULATION | | | Nombre total de voies de circulation | | TRACE EN PLAN | | ETAT SURFACE | | |
| 1 - Autoroute 2 - Route nationale 3 - Route départementale 4 - Voie communale | | ROUTE : A sens unique - 1 Bidirectionnelle - 2 A chaussées séparées - 3 Avec voies d'affectation variable - 4 | | | 1 - Piste cyclable 2 - Bande cyclable 3 - Voie réservée | | (sens du 1er véhicule décrit) Partie rectiligne - 1 En courbe à gauche - 2 En courbe à droite - 3 En S - 4 | | 1 - Normale 2 - Mouillée 3 - Flaques 4 - Inondée 5 - Enneigée | | |

Source : ONISR

Précisions sur les données de mortalité par accident de la circulation

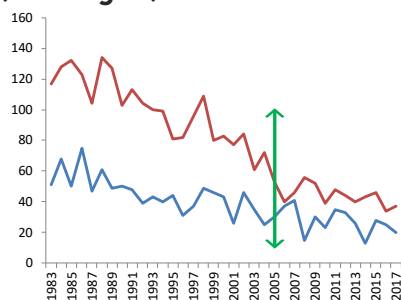
Les chiffres fournis par l'**Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR)** concernent les **accidents survenus sur le territoire** des départements de l'Ardèche et de la Drôme sans tenir compte du lieu de domiciliation des usagers impliqués (qui peut être dans l'Ardèche, la Drôme ou en dehors de ces deux départements).

Les chiffres fournis par le **Centre d'épidémiologie sur les causes de décès (CépiDc)** concernent les décès de toutes les **personnes domiciliées dans les départements** de l'Ardèche ou la Drôme sans tenir compte du lieu où est survenu l'accident (qui peut être dans l'Ardèche, la Drôme ou en dehors de ces deux départements).

➔ Accidents de la circulation dans l'Ardèche et la Drôme

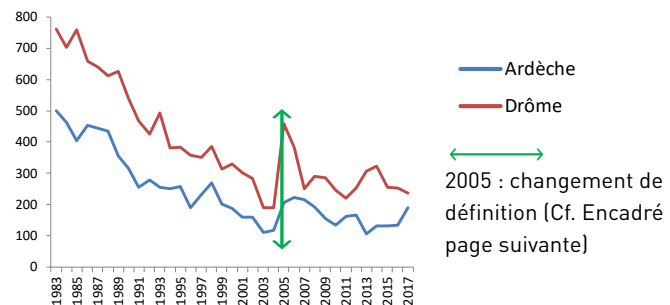
La Drôme et l'Ardèche suivent la tendance nationale de baisse du nombre de tués et de blessés graves depuis plusieurs décennies.

Évolution du nombre de victimes dans les accidents de la circulation entre 1983 et 2017 (tous âges)



Tués

Source : ONISR. Exploitation : ORS Auvergne-Rhône-Alpes



Blessés graves

2005 : changement de définition (Cf. Encadré page suivante)

Concernant les jeunes, le taux de mortalité 2013-2017 des 18-24 ans est presque le double de celui de la population générale dans l'Ardèche et presque le triple dans la Drôme. Il n'est pas retrouvé de différence dans l'implication des conducteurs novices (obtention du permis il y a moins de 2 ans) dans la part des tués dans l'Ardèche et la Drôme si l'on compare ces pourcentages aux chiffres régionaux et nationaux.

Les taux de mortalité des 18-24 ans de l'Ardèche et de la Drôme sont supérieurs aux taux de la région et de France.

Les petits effectifs annuels de décès des 5-24 ans ne permettent pas une analyse plus en détail de cette classe d'âge dans l'Ardèche et la Drôme.

Changement de définition

Depuis le 1^{er} janvier 2005, les définitions de « tué » et de « blessé grave » ont changé :

- Tué : décès immédiat ou dans les 30 jours suivant l'accident (6 jours auparavant)
- Blessé grave : hospitalisé plus de 24h (6 jours auparavant)

Quelques données sur la mortalité par accident de la circulation dans l'Ardèche et la Drôme

| Décès avec accident survenu sur le territoire concerné (ONISR) | Ardèche | Drôme | Région | France |
|---|---------|-------|--------|--------|
| Taux de mortalité (tous âges) pour 1 million (2013-2017) | 68 | 75 | 53 | 54 |
| Taux de mortalité des 18-24 ans pour 1 million (2013-2017) | 150 | 206 | 114 | 119 |
| Part des tués avec conducteur novice < 2 ans (2013-2017) | 21 % | 24 % | 22 % | 22 % |
| Effectif annuel moyen de décès des 6-24 ans (2016-2017) | < 10 | 18 | 93 | 736 |
| Part de la mortalité (tous âges) avec conducteur à plus de 0,5 g/L d'alcoolémie (2013-2017) | 25 % | 25 % | 30 % | 29 % |
| Part de la mortalité (tous âges) avec conducteur positif aux stupéfiants (2013-2017) | 35 % | 16 % | 22 % | 22 % |

| Décès avec individus domiciliés sur le territoire concerné (CépiDc) | Ardèche | Drôme | Région | France |
|---|---------|-------|--------|--------|
| Effectif annuel moyen de décès des 5-24 ans (2011-2015) | < 10 | 10 | 91 | 749 |

Sources : ONISR, Inserm CépiDc.

Exploitation : ORS Auvergne-Rhône-Alpes

ACCIDENTS DE LA VIE COURANTE

Définition

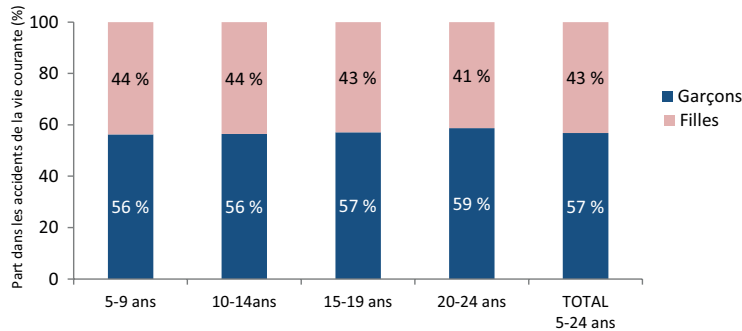
Les **accidents de la vie courante (AcVC)** sont définis comme les « traumatismes non intentionnels » survenant dans un cadre domestique (à la maison ou dans ses abords immédiats) ou à l'extérieur (dans un magasin, sur un trottoir...), dans un cadre scolaire, lors d'une pratique sportive... Cette définition exclut les accidents de la circulation et les accidents du travail.

Source : Santé publique France

Contexte national – Enquête permanente sur les accidents de la vie courante (EPAC) ^[6]

Cette enquête permanente a été mise en place en 1986. Elle repose sur l'enregistrement exhaustif et permanent des recours aux urgences pour accident de la vie courante, avec des données concernant la personne accidentée, sa prise en charge et les caractéristiques de l'accident dans quelques hôpitaux volontaires. Cette collecte fait régulièrement l'objet d'analyses. Pour la dernière enquête sur les données de 2017, ce sont 11 centres hospitaliers qui ont participé, 10 en métropole et 1 à La Réunion (aucun de ces hôpitaux ne se trouvent en Ardèche ou dans la Drôme). En 2017, les 5-24 ans représentent 42 % des accidents de la vie courante tous âges confondus. Parmi ces 5-24 ans, et quelle que soit la classe d'âge, il est retrouvé 55 à 60 % de garçons.

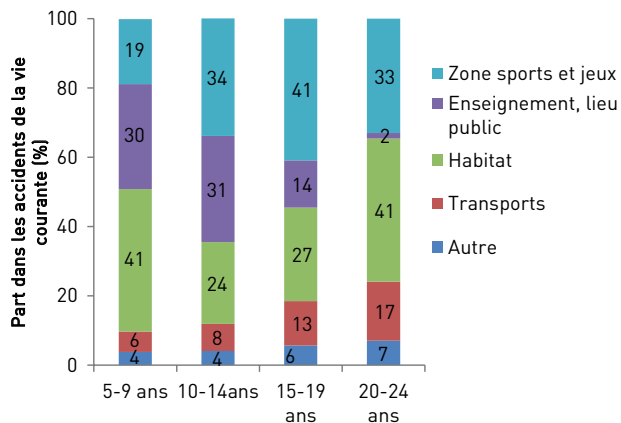
Répartition garçons/filles des accidents de la vie courante en 2017



Source : Santé publique France – Enquête EPAC 2017
Exploitation : ORS Auvergne-Rhône-Alpes

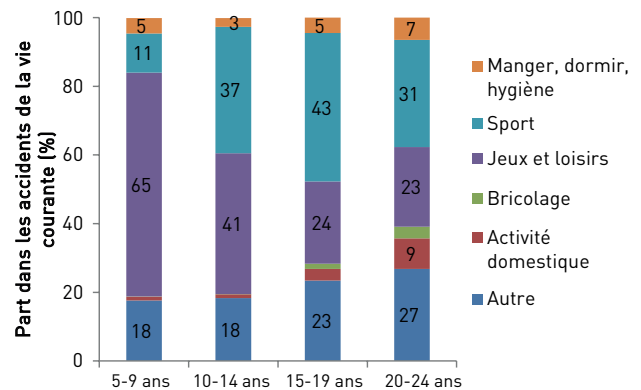
Les accidents de la vie courante chez les 5-24 ans en France en 2017 : circonstances de l'accident et lésions

Lieu de survenue de l'accident



Source : Santé publique France – Enquête EPAC 2017

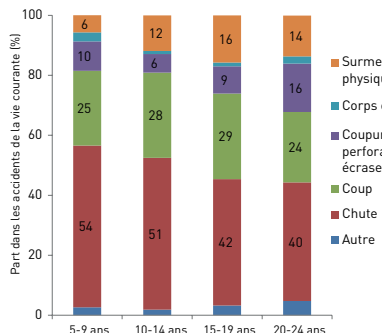
Activité au moment de l'accident



Exploitation : ORS Auvergne-Rhône-Alpes

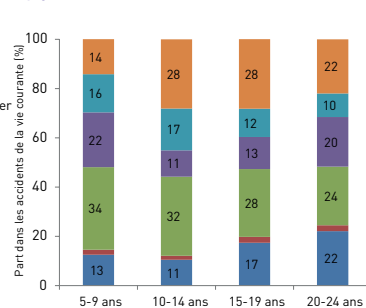
Les accidents de la vie courante surviennent principalement dans l'**habitat** (surtout chez les 5-9 ans et les 20-24 ans, ce type d'accident est plus couramment dénommé **accident domestique**), dans le **cadre scolaire** (surtout chez les élèves de 5 à 14 ans) et dans une **zone de sport et de jeux**. Les jeux (surtout chez les 5-9 ans) et les sports (surtout chez les 15-19 ans) sont les principales activités pratiquées par les jeunes au moment de l'accident.

Mécanisme de la lésion

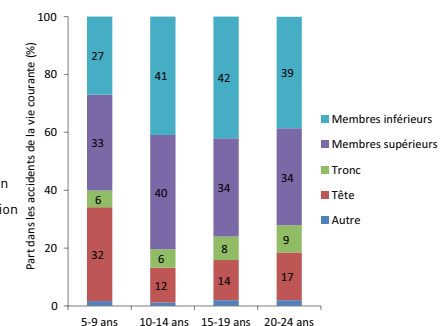


Source : Santé publique France – Enquête EPAC 2017

Type de lésion



Partie du corps touchée



Exploitation : ORS Auvergne-Rhône-Alpes

Les lésions sont principalement des **coups** et des **chutes** qui provoquent **entorses**, **plaies** et **contusions**. Les **membres supérieurs et inférieurs** sont les parties du corps les plus lésées, avec une tendance plus importante à subir une lésion de la **tête** pour les jeunes de 5 à 9 ans.



Source : Caroline Hernandez

↳ Accidents de la vie courante dans l'Ardèche et la Drôme

Les faibles effectifs de la mortalité par accident de la vie courante dans la classe d'âge des 5-24 ans ne permettent pas de faire des conclusions. Les enfants et adolescents sont moins concernés par les accidents de la vie courante. Dans l'Ardèche (79,3 %), comme dans la Drôme (79,5 %), près de 80 % des décès par accident de la vie courante concernent des personnes de 65 ans et plus.

Mortalité par accident de la vie courante (toutes causes)

| | Ardèche | Drôme | Région | France |
|---|---------|-------|--------|--------|
| Effectif annuel moyen de décès - Tous âges (2011-2015) | 129 | 192 | 2 667 | 21 594 |
| Effectif annuel moyen de décès - 5 à 24 ans (2011-2015) | < 10 | < 10 | 49 | 368 |

Source : Inserm CépiDc. Exploitation : ORS Auvergne-Rhône-Alpes.

↳ Noyades [7]

Prévention contre la noyade

- Apprendre à nager ou réapprendre à nager ;
- Ne pas quitter des yeux les enfants qui pratiquent la baignade ;
- Choisir des zones de baignade surveillées ;
- Ne pas se baigner si un trouble physique est ressenti ;
- Ne pas surestimer son niveau de natation.

Selon l'enquête NOYADES 2018, 126 noyades accidentelles ont eu lieu lors de la saison juin/juillet/août 2018 dont 26 mortelles en région Auvergne-Rhône-Alpes.

Au niveau national, 19 % des noyades accidentelles, suivies de décès, concernaient des jeunes de 6 à 24 ans.

🔗 Pour en savoir plus

Accident de la circulation

Securite-routiere.gouv.fr

Site sur la sécurité routière et l'Organisme national interministériel de la sécurité routière (ministère de l'Intérieur)

Preventionroutiere.asso.fr

Association Prévention Routière : « Agir ensemble pour changer les comportements sur la route »

Accidents de la vie courante

Inpes.santepubliquefrance.fr/10000/themes/accidents/index.asp

Accidents de la vie courante : définition et contexte français (Santé publique France)

📄 Références

- [1] Observatoire national interministériel de la sécurité routière. La sécurité routière en France : Bilan de l'accidentalité de l'année 2017. 2018.
- [2] Ministère de l'Intérieur et ONISR. Baromètre du mois de décembre 2018. Janvier 2019.
- [3] Association Prévention Routière. Alcool, risque et facteur d'accident [en ligne] <https://www.preventionroutiere.asso.fr/2016/03/31/alcool-risque-et-facteur-daccident>
- [4] Association Attitude Prévention. Les risques du téléphone au volant : savoir les prévenir ! [en ligne] <https://www.attitude-prevention.fr/risque-telephone-au-volant.html>
- [5] Association Prévention Routière. Alcool, vitesse, téléphone : comment réduire les risques au volant ? Juillet 2015.
- [6] Santé publique France. Enquête permanente sur les accidents de la vie courante : Résultats 2017. Août 2018.
- [7] Santé publique France. Enquête NOYADES 2018 – Résultats intermédiaires pour la période du 01/06 au 30/08/2018. Septembre 2018.